

Flaggenkunde



Grüne Flagge:

Freie Fahrt Signalisiert am Ende einer Gefahrenzone (z.B. durch gelbe Flaggen angezeigt), dass die Strecke wieder frei ist, es darf wieder überholt werden.



Gelbe Flagge:

Gefahr Die gelbe Flagge signalisiert Gefahr auf der Strecke. Gehalten bedeutet, die Gefahr ist auf der Strecke. Geschwenkt bedeutet, die Gefahr ist direkt voraus. Überholen ist in jedem Fall verboten. Beim 24h-Rennen schwenkt ein Posten die gelbe Flagge, davor steht ein Posten, der die stillgehaltene gelbe Flagge zeigt. Werden zwei gelbe Flaggen an einem Posten gleichzeitig geschwenkt, müssen sich die Fahrer darauf vorbereiten, anzuhalten.



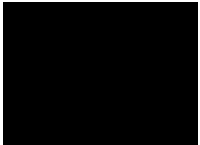
Rote Flagge:

Rennabbruch Die rote Flagge ist so etwas wie das Stoppschild unter den Fahnsignalen. Wenn sie gezeigt wird, ist das Rennen beziehungsweise Qualifying mit sofortiger Wirkung aus Sicherheitsgründen abgebrochen. Alle Teilnehmer müssen ihr Tempo verlangsamen und an die Box zurückkehren.



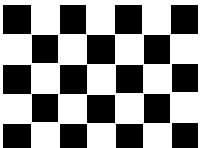
Gelb-rot gestreifte Flagge:

Rutschgefahr Die Flagge wird gehalten und bedeutet, dass sich Öl auf der Fahrbahn befindet. Zeigen die Streckenposten dabei mit dem Finger auch noch in Richtung Himmel, dann bedeutet dies: Überraschend einsetzender Regen. Vorsicht, große Gefahr!



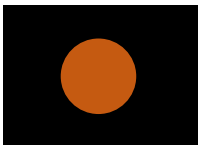
Schwarze Flagge:

Ab in die Box Wird in Verbindung mit der Startnummer gezeigt und bedeutet, dass der Pilot umgehend an die Box fahren muss. Diese Prozedur führt meist dazu, dass der Fahrer vom Rennen ausgeschlossen wird. Zuwiderhandlungen werden mit empfindlichen Sportstrafen geahndet.



Schwarz-weiß karierte Flagge:

Ende des Rennens Zum Ende des Rennens / Zeittrainings wird die schwarz-weiß karierte Flagge ("Checkered Flag") geschwenkt. Beim 24h-Rennen zeigt der Rennleiter, Hans Schnock, sie zuerst dem Sieger und dann allen nachfolgenden Fahrern.



Schwarze Flagge mit orangem Kreis:

Vermuteter Defekt Wird in Verbindung mit der Startnummer gezeigt und bedeutet, dass der betroffene Fahrer sofort an die Box fahren muss, da man an seinem Fahrzeug einen technischen Defekt vermutet. Erst wenn die Gefahr beseitigt wurde, darf das Rennen fortgesetzt werden.