



Technische Bestimmungen

Allgemeine Bestimmungen

- **Sturzpads** aus Kunststoff sind anzubringen an:
 - Achse vorne & hinten
 - Hinterradbremshel (Dreieck)
 - Fußrasten inkl. Gelenk
 - Lenkerenden
 - Handguards
- Es dürfen sich keine losen Teile am Bike befinden.
- **Ölauffangbehälter /Catchtanks** für den Vergaser sowie die Kurbelentlüftung.
- Es sind nur **verpresste Ölleitungen zulässig**.
Durch Schellen befestigte Fittinge an den Leitungen sind nicht gestattet!!!
- Es dürfen keine Flüssigkeiten austreten.
- Verschleiß- und sicherheitsrelevante Teile kontrolliert, gewartet und voll funktionsfähig.
Bremsen (Scheibe, Beläge, Flüssigkeit, Leitungen, Druck), Kette, Reifen (Profil, Zustand, Druck), Gaszug (Freigängigkeit), Lager, Dichtungen etc.
- Das Fahrzeug muss über einen gut sichtbaren roten Killswitch verfügen.
- Startnummer muss groß und deutlich lesbar auf dem Frontschild und beiden hinteren Seitenteile angebracht sein. Unleserliche bzw. zu kleine Startnummern werden nicht gewertet.

Klasseneinteilung

- **160er Klasse/Stock**
 - 4-Takt 2-Ventil Motoren mit max. 160ccm. Keine 2-Takt oder Daytona/ 4-Ventil Motoren erlaubt.
 - Rahmen sowie Lenker sind freigestellt. Stummel sind erlaubt!
 - 10 oder 12 Zoll Räder. Die Reifen sind freigestellt.
 - Das Fahrwerk ist freigestellt. Im Sinne des Sports sollte der Preis 1000,-€ nicht überschreiten.
 - Bremsanlage ist freigestellt.
- **Open Class**
 - Motoren bis max. 250ccm
 - Pitbikes und MiniGP außerhalb der 160er/Stock Klasse

Alle Punkte der technischen Bestimmung werden bei der Anmeldung durch unseren Technikchef geprüft. Bei Rückfragen steht euch unser Team gerne zur Verfügung.